

E.M.C.-ALLERLEI

No. 4, december 2002

BESTUUR:

Voorzitter:	R. Blank	Dorpsstraat 109	Enter	Tel:	0547-383373
Secretaris:	M. Kuipers	Dr.Stokkersstr. 31	Rijssen	Tel:	0548-518105
Penn.meester:	B. Wolves	Penningkruid 13	Nijverdal	Tel:	0548-617955
Leden:	A. Eeftink	Hooiland 171	Wierden	Tel:	0546-573969
	H. Wolters	Reggestraat 66	Enter	Tel:	0547-383072
	P. Kuipers	Voormors 87	Enter	Tel:	0547-382168
	A. Slagers	Dorpsstraat 97	Enter	Tel:	0547-384332
	A. van Nijen	Reggestraat 136	Enter	Tel:	0547-384215
	H. a/d. Stegge	Putman Cramerstraat 7	Enter	Tel:	0547-383110
	E. Pluimers	Ligtenbergdijk 3	Rijssen	Tel:	0548-540311

LIDMAATSCHAP:	Minilid t/m 5jaar	EUR	3,50
	6 t/m 17 jaar	EUR	8,00
	vanaf 18 jaar	EUR	16,00
	vanaf 65 jaar	EUR	8,00
	Gezinslidmaatschap	EUR	22,50

Een gezinslidmaatschap omvat een echtpaar met eventueel minderjarige kinderen.

Het lidmaatschapsgeld is het hele jaar hetzelfde, het maakt niet uit wanneer je lid wordt. Word je na 1 september lid dan geldt de betaling voor het hele volgende jaar.

BANKRELATIE: Rabo-bank Enter rekening nr. 11.43.07.024

REDACTIE: H. Wolters, Reggestraat 66, 7468 EN Enter
A. Eeftink, Hooiland 171, Wierden email adres: aeftink@worldonline.nl
M. Kuipers, Dr. Stokkersstraat 31, 7462 AD Rijssen

E.M.C.-POSTADRES: Postbus 53,7468 ZH Enter

INTERNETSITE: www.entersemotorclub.com

OPENINGSTIJDEN Woensdag: 19.00 uur tot 22.30 uur Zaterdag:15.00 uur tot 19.00 uur

'T KLUPHOES: Krompatte 4, 7468 AS Enter Tel: 0547-382053

COMMISSIES E.M.C.

TOER:	G. Lankamp	0547-381711	G. Freriksen	0547-381484
	M. Wolves	0547-381287	B. Wolves	0548-617955
	A.J. Eeftink	0546-573969	H. Peddemors	0654-928411
	M. Rohaan	0547-381912		
BELGIË:	H.Wolters	0547-383072	G. Lankamp	0547-381711
	B. Maneschijn	06-51563529	G. Freriksen	0547-381484
ENDURO:	P. Kuipers	0547-382168	G. Buis	0547-383222
	W. Pluimers	0547-381152	J. Slagers	0547-383787
	A. van Nijen	0547-384215		
CROSS:	P. Kuipers	0547-382168	J. Slagers	0547-383787
	A. Slagers	0547-384332	A. Kamphuis	0547-382593
TRIAL:	E. Wolterink	0547-384042	A. Kuipers	0547-383260

VETERANEN en R. Mensink 0547-381318 H. Wolters 0547-383072

KLASSIEKERS: A. Slaghekke 0547-383308

ENTERRUN: G.Lankamp 0547-381711 W.J. Pieterse 053-5364870

A. Kuipers 0547-383260 G. Buis 0547-383222

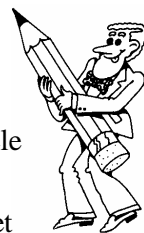
M. Rohaan 0547-381912 R. Blank 0547-383373

BEHEER KLUPHOES: db H.van Nijen 0547-384215 db G. Freriksen 0547-381484

db M. v.d. Riet 0547-385443

VAN DE REDACTIE

Hier weer een dik gevulde EMC-Allerlei met diverse artikelen over de afgelopen periode. Natuurlijk enkele artikelen over de succesvol verlopen 2daagse. Verder ook nog enkele verslagen van avonturen die onze EMC-leden in het buitenland hebben meegemaakt. Door de vele werkzaamheden rond onze twee-daagse is het de redactie niet gelukt om het laatste 2002 nummer van EMC-Allerlei ook daadwerkelijk in december bij jullie in de bus te laten vallen. Hiervoor onze welgemeende excuses. Desalniettemin veel leesplezier."



INHOUDSOPGAVE

Voorwoord van de Voorzitter	4
Agenda ledenvergadering 29 januari 2003	5
Schotland september 2002	6
Wat schreven anderen over de tweedaagse?	11
Over de twee daagse wist u dat:	12
'n Mopken of twee van Rudy	13
Interview Erik Eggens	14
Bartenders gevraagd	19
Touren in Schotland, something complete different	19
Mededelingen	21
Activiteitenkalender EMC 2003	22

REMINDERS

Heb u ook iets wat geplaatst moet worden (zonder commerciële doeleinden)?
Lever dan uw copy in bij de redactie. Het liefst een e-mail met de tekst gemaakt in Word.

COPY VOOR DE VOLGENDE

EMC-ALLERLEI

INLEVEREN VOOR
BIJ DE REDACTIE

20 februari 2003



VOORWOORD VAN DE VOORZITTER

Op het moment dat ik dit voorwoord schrijf is het alweer eind december 2002. De rust is bij de meeste EMC'ers wel weer teruggekeerd. Wat dat betreft zijn er denk ik heel wat moeders, echtgenotes en kinderen die opnieuw kennis moesten maken met die fanatieke Enduro-gek die nooit thuis was en verder nergens tijd voor had. Wij hopen dat deze familieleden het de EMC willen vergeven.

Wat hebben we er dan aan gehad?

Een kick, een voldaan gevoel, een teamgevoel: wat we met elkaar hebben neergezet is meer dan even een Endurorit organiseren. Ik durf rustig te stellen dat we als vrijwilligersclub met medewerking van alles en iedereen in en rond Enter (landeigenaren, sponsors, gemeente, burens, aanwonenden, politie, brandweer, EHBO, helpers, en al die anderen) een professioneel spektakel hebben neergezet waar we trots op mogen zijn. Daar passen de geijkte uitspraken bij zoals: "Ook EMC" en "Dat kan alleen maar in Enter". En daar wil een citaat van mezelf (uitgesproken tijdens de prijsuitreiking) aan toevoegen: "Voorzitter zijn is een shitbaan, maar wanneer je zo een Enduro met elkaar neerzet, dan weet je waar je het allemaal voor doet. Het is alleen niet eerlijk dat er maar één iemand in de schijnwerpers staat, terwijl alle medewerkers er zouden moeten staan. Aan hen komt alle eer toe."

Voor de mensen die, om wat voor reden ook, niet alles hebben meegekregen. Het is een aanrader om onze website te bekijken (www.entersemotorclub.com), waarop vele foto's zijn te bekijken van zowel de voorbereiding als van het evenement zelf.

De kerst hebben we inmiddels ook gehad, dus hoef ik me niet in te spannen om een kerstboodschap te bedenken. En wat het nieuwe jaar betreft: iedereen een goed, gelukkig en vooral gezond 2003. Ik hoop dat we met elkaar weer heel wat kilometers in het zonnetje mogen afleggen.

Waar gaat dit nu weer over?

Wanneer je pas op het laatste moment een stukje inlevert, loop je kans dat de opmaak van het clubblad al min of meer gereed is. Dat betekent dat de redactie inschat waar je gemiddeld goed voor bent. Ik ben dus ingeschat op een hele pagina en gezien mijn korte voorwoord moest ik aanvullende tekst aanleveren en dat is niet altijd even makkelijk. Ik heb overwogen om een stukje te schrijven over waarden en normen, maar ja ... Daar wordt al teveel over gezegd en geschreven; laat ik het dan maar bij daden houden. Een mogelijke oorlog in Irak? Hopelijk blijft dat wel bij zeggen en schrijven, schelden en dreigen. Ongelofelijk dat sommige mensen (schijnbaar?) zoveel macht hebben om te bepalen wat er gebeurt. Eigenlijk dus ook niet de moeite waard om over te schrijven. Nu ik zo nadenk zijn er best veel onderwerpen waar je over kunt schrijven. Maar ja, mijn pagina tekst zit er op, dus je zult moeten wachten tot het volgende clubblad.

AGENDA LEDENVERGADERING 29 JANUARI 2003

1. Opening door de voorzitter

2. Bestuursverkiezing

3. Notulen ledenvergadering december 2001

4. Verslag penningmeester

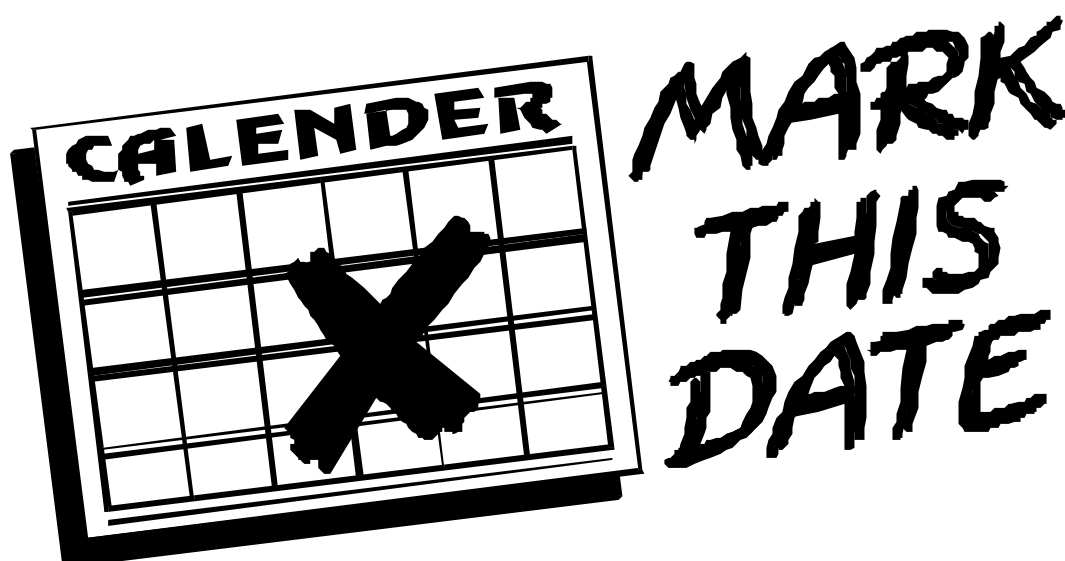
5. Kascontrole

6. Tourvergadering

7. 2-daagse 2002

8. Mededelingen

9. Rondvraag

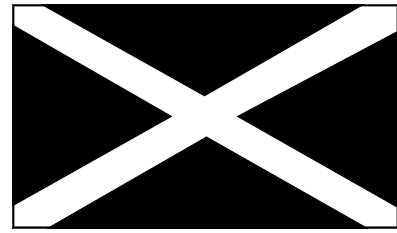


SCHOTLAND SEPTEMBER 2002

Een paar maanden nadat we terug zijn van de dolomietenrit zitten we weer bij elkaar voor het plannen van onze volgende rit.

Verschillende landen worden weggestreept. Het is er te nat te duur of het is te ver. Dan wordt er gestemd en blijft Schotland over. Norbert

is niet aanwezig op de vergadering. Heeft ook geen zin want bij een gelijk aantal stemmen tellen die van de Enternaren dubbel. Twee weken voordat we vertrekken rijdt Rudie de cardan van z'n BMW kapot. Als er 3 dagen voor vertrek de nieuwe cardan nog niet binnen is gaat Rudie naar de dealer om te praten hoe dit probleem is op te lossen. Besloten wordt om een cardan uit een nieuwe motor uit de showroom te halen en deze te monteren. Motoport Zelhem heeft dit perfect opgelost en zo gaan Rudie en nog 3 klanten van deze motorzaak tevreden richting Schotland.



Vrijdag.

Om 14.00 uur vertrekken we. Ruim op tijd komen we aan bij de boot en om 17.00 uur kunnen we dan inschepen. Er is een speciale hoek waar de motoren moeten staan. Je motor vastsjorren moet je zelf doen. Jop wat heb je lang werk zeggen de jongens. Kan wel zijn maar ik wil het wel in een keer goed doen. Als iemand van de bemanning komt controleren of alles vast zit moeten 4 van ons de motor beter vastknopen. Bij Norbert lukt het niet zo best, bij het spannen van een band schiet hij over de motor en krijgt deze boven op zich. Als alles de goedkeuring heeft van een bemanningslid brengen we de koffers naar de hut en gaan dan op zoek naar de bar. Er staat een stevige wind en de boot wiebelt aardig heen en weer. De Paander heeft hier behoorlijk last van. Tijdens het eten vraagt hij aan de ober of de kapitein de boot niet even kan stilleggen. Er zijn er wel meer die last hebben van dat gewiebel. Als ik naar het toilet moet is het daar aardig druk en lijkt het wel of iedereen dronken voor de pisbak staat.

Zaterdag.

's Morgens om 9.00 uur komen we aan in Newcastle. Met z'n vijven gaan we ontbijten en lopen dan nog even rond over het dek. De Paander heeft een zware nacht gehad en heeft alles gedaan behalve slapen. Hij ligt voor dood in bed. Een half uur voordat we afmeren zeggen we tegen hem dat hij nu toch wel een keer moet opstaan. Hij brabbelt wat en draait zich weer om. Negen uur, de deuren van de boot gaan open en we starten de motoren. Volgens ons gaat de Paander met dezelfde boot weer terug. Maar dan komt hij aangesjouwd met z'n koffers, wit als een lijk, en gaan we dan toch met z'n zessen de boot af. Het is druk op de kade, paspoort controle, we moeten even wachten. Zo heeft Rudie nog even de tijd om de boot te filmen. Tijdens het filmen wordt hij door de politie op de schouder getikt en wordt hem medegedeeld dat dit streng verboden is. Hij moet het gefilmde wissen of de politie doet dit voor hem maar dan wel de hele cassette. Rudie kan niet overweg met de camera en krijgt dit niet voor elkaar. Wat hij in een uur heeft gefilmd, o.a. de vakantie in Italie, wordt door de politie in 3 tel gewist. Eindelijk gaan we dan op weg. De Paander knapt zienderogend op, maar nu begint de maag van Rudie op te spelen. Als we koffie drinken kotst hij de pot onder. Onderweg zet hij een keer de motor aan de kant en kotst hij de berm onder. Al met al toch een prachtige rit vandaag. We overnachten in pension By Arniston Midlothiaw vlak voor Edinburgh. Het is een klein kasteeltje uit 1700 dat beheerd wordt door een Nederlandse familie die het ook heeft gerenoveerd. 's Avonds eten we gezamenlijk met de familie. Na het eten luisteren we onder het genot van een whisky of een pilsje naar het gezang en gitaarmuziek van de huisbaas.

Zondag.

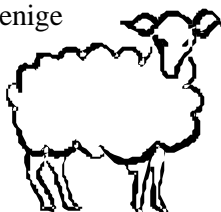
Het weer ziet er somber uit. Gehuld in regenkleding laten we het wel heel bijzondere pension Kirkhill House B en B achter ons. Na 4 km rijden in de stromende regen kan ik zeggen dat mijn motorjas, regenbroek, overschoenen en overhandschoenen absoluut waterdicht zijn. Na de middag klaart het op en dan ziet de wereld er heel anders uit. We rijden een stuk van 150 km alsof je door de Holterberg rijdt maar dan zonder snelheidslimiet. In Beauli in de buurt van Inverness zoeken we een hotel op. We zitten dicht bij Loch Ness, hebben nog 3 uur voordat het donker wordt en besluiten om daar maar eens een kijkje te nemen. Het heeft hier ontzettend gestortregend en verschillende wegen zijn afgesloten. De wegen die nog begaanbaar zijn, zijn besmeurd met modder en bezaaid met kieze lstenen. Het is donders uitkijken vooral nu we in het donker terug moeten.

Maandag.

Volgens de papieren rijden we vandaag de koninginnerit. Met een stralende zon rijden we de Highlands in. De rit voert ons naar het noordelijkste puntje van Schotland. We rijden door een ruw ruig bergachtig landschap meestal over wegen niet breder dan een fietspad. Kom je een auto tegen dan moet een van de twee naar de kant. Dit is zo'n dag waar een motorrijder van droomt, remmen schakelen en gas geven. We slapen weer in het zelfde hotel en hebben zo de hele dag de tijd aan ons zelf.

Dinsdag.

Vandaag hebben we een beste ruk voor de boeg. Eerst de kas spekken. Als ik de kosten heb betaald van twee keer overnachten zit er al weer een best gat in. We gaan naar Applecross dit ligt ergens een bergpas over. In Applecross wordt er getankt en gaan we over hetzelfde bergweggetje weer terug. We vervolgen onze rit naar Island of the Scya. Het eiland ligt veel hoger dan de rest van Schotland en is bijna het hele jaar door gehuld in een dikke nevel. Het regent er nog vaker. Vlak voordat we via een brug het eiland oprijden wordt het gitzwart in de lucht en begint het te druppelen. We zijn 10 minuten onderweg en dan lijkt het of er iemand een gordijn opentrekt en komt het zonnetje te voorschijn. Het is een machtige mooie weg rondom het eiland met lange snelle bochten. Je ziet hier geen politie of flitspalen. Trouwens in heel Schotland niet. Het enige waar je hier voor moet uitkijken is dat er onverwachts een schaaap oversteekt, want die lopen hier vrij rond. Vier uur later zijn we weer terug bij de brug en besluiten door te rijden naar Fort Williams waar we in het donker aankomen.



Woensdag.

De meeste wegen in Schotland zijn aangelegd met van dat grove asfalt. Echte bandenvreters. Rudie en Proot moeten een nieuwe band. Na wat heen en weer gebel kunnen ze in Oban terecht. Ze hebben nog een voorband maar die is van een jaartal dat hij al uitdrogingsverschijnselen heeft. Dan maar niks. In Glasgow, 200 km verderop, hebben ze de banden wel op voorraad. We zijn hier toch om te rijden dus wat maakt het uit. In de omgeving van Glasgow is het aardig druk op de weg, maar een uur verder is de weg weer bijna voor ons alleen. Het is maar goed dat ik de motor heb ingeruild voor een R1150R anders had ik het niet kunnen bijbenen hier in Schotland. Als we aankomen in Fort Williams is het alweer donker en zijn we nog net op tijd voordat de keuken dichtgaat.

Donderdag.

De Wos en Rudie hebben weer een prachtige route uitgezet. We laten ons afzakken naar Galashie s. Even na zessen zijn we aardig in de buurt van ons pension. We hebben al een kamer gereserveerd en hoeven dus niet te kijken op een paar kilometer. Wat doen we, ons pension opzoeken of plakken we er nog 150 km bij aan. Met algemene stemmen rijden we door en krijgen hier geen spijt van. Het stuk Bollenweg van 50 km lang met 150 km bochten is het mooiste. Alleen is het hele stuk iets langer dan 150 km. We eten

maar onderweg. Als we bij het pension aankomen is het al 22.30 uur. Even het stof wegspoelen en een paar uur later liggen we in bed.

Vrijdag.

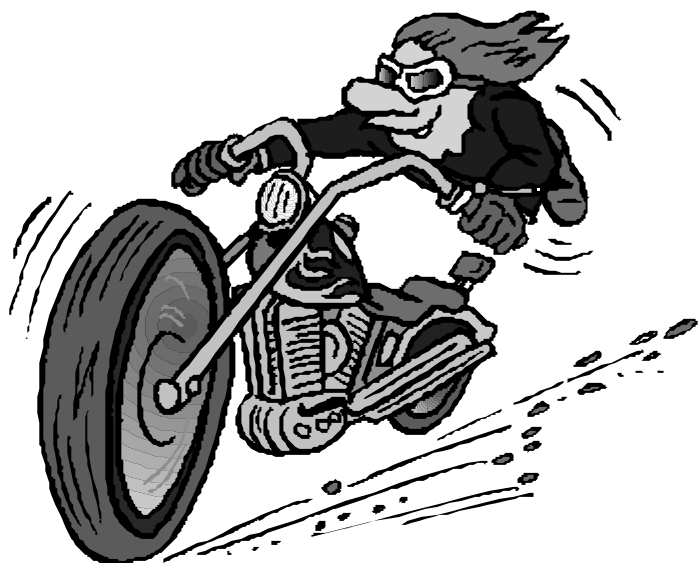
Onze laatste dag alweer. Het is weer prachtig motorweer zoals de hele week trouwens. We hebben eigenlijk alleen maar zaterdagmiddag en zondagmorgen in de stromende regen gereden. De weergoden zijn ons wel zeer goed gezind. Vandaag maken we er geen drama van want we willen op tijd bij de boot zijn. Toch hebben we nog 300 km op de teller. Rudie heeft zich iets misrekend want de laatste 30 km blijken er wel 100 te zijn. We rijden als de brandweer om op tijd te komen. Als we aankomen bij de pier waar de boot ligt worden we opgewacht door het hoofd van politie van Newcastle. Hij bedankt ons voor het voorbeeldige rijden van de afgelopen week en als oudste van de groep mag ik een oorkonde in ontvangst nemen waar o.a. het volgende op staat:



Zaterdag.

Nog een nacht op de boot en dan gaat het richting Enter waar we tegen 12.00 uur aankomen met 3.583 km op de teller. We hebben het allemaal goed naar de zin gehad en op de boot werden er al plannen gemaakt voor volgend jaar.

Jop, Rudie, Proot, Paander, Wos en Norbert.



WAT SCHREVEN ANDEREN OVER DE TWEEDAAGSE?

Letterlijke tekst op het beoordelingsformulier van de KNMV:

Een zeer goed verzorgde Enduro, waar de Enterse M.C. kosten noch moeite gespaard had om dit evenement te laten slagen. Er straalde een geweldige rust uit ten teken dat ieder wist wat hij doen moest. De uitzetters van de route (Patrick Kuipers en Wilhelm Palthe) wisten een route uit te zetten die door rijders en bezoekers gewaardeerd werd. Al met al een Enduro die het predikaat verdiende van "Uitstekend".

Hieronder de tekst van het mailtje van Theo Hoevelaars namens de KNMV:

Geacht Bestuur,

Mede namens de Enduro Commissie willen wij u graag complimenteren met de bijzonder geslaagde kampioensrit 2002. Er hebben ons diverse positieve reacties bereikt en ook de wedstrijdleader maakt in zijn rapportage melding van een bijzonder goed georganiseerd evenement. Omdat iets dergelijks niet mogelijk is zonder medewerking van veel vrijwilligers, stellen wij het op prijs dat u onze dank ook overbrengt op allen die u voor, tijdens en na de wedstrijd met de organisatie hebben geholpen. Het is altijd prettig voor alle betrokkenen, dat het enduro seizoen op een waardige en sportieve wijze kan worden afgesloten, waardoor iedereen met een fijn gevoel de winterstop in gaat en tevens al weer vooruitblijkt naar het volgende seizoen. Nogmaals, namens de commissie hartelijk dank en prettige feestdagen toegewenst.

Met vriendelijke groet,

Theo Hoevenaars

KNMV Sportafdeling

DE TWENTSE COURANT TUBANTIA:

De uitsmijter van het enduro-seizoen moet een echte zijn. De tweedaagse van de MC Enter wordt het ook.

MOTO73:

De Reggerit in Enter werd in zijn totaliteit een perfect verlopen en waardige afsluiting van het enduroseizoen.

NOPPENNIEUWS:

De 66^e Kampioensrit was ook nu weer een waardige afsluiting van een klinkend offroad seizoen. Georganiseerd door de Enterse Motorclub werden de heren endurorijders getraakteerd op prachtige routes en dito proeven.

VAN DE SITE VAN, VAN DER SPEK:

De 'Memo Tours' proef sloeg werkelijk alles. Dit ruim 7,5 km lang geheel kende een zeer grote variatie; van bospaden tot maisplakken, gras, zand, water en modder. Maar ook diverse op- en afstappen, asfalt en kruip-sluip stukken waren in ruime mate aanwezig en dat alles in een verrassende mix. Dit was voor de ware enduro liefhebber echt genieten en dan nog wel zo uniek en lekker lang (de snelsten reden rond de 8 minuten). Deze proef op en rond het Palthe bos, verdient met stip het oordeel 'mooiste v/h jaar'.

OVER DE TWEE-DAAGSE WIST U DAT:

Er 259 rijders waren die op tijd inschreven plus nog ongeveer 25 mensen wachtten tot na de sluitingsdatum en zo de EMC met 10 Euro p.p. extra sponsorden.

Er slechts 25 uitvallers waren.

Er een vrijdagroute van 100 km uitgezet was die zaterdags andersom gereden moest worden zodat er even 200 km!!!!!!!!!!!!!! beprijd moest worden, en dat dit voor een zeer groot deel lopend moest geschieden gezien de route.

Er wekenlang door een harde kern van EMC-ers al hun vrij tijd in dit evenement is gestoken.

Er ongeveer 15 km linten zijn gespannen op de route en de proeven en dat dit lint eerst even op rollen gedraaid moest worden.

Er ongeveer 8000!!!!!!!!!!!!!! pijlen zijn geniet op bomen, “rikkepalen” en piketten.

Er 300 bouwhekken plus 170 drang- en afzethekken gebruikt zijn.

Er tijdens de tweedaagse ruim 150 vrijwilligers per dag in de weer waren van de EMC en KNMV.

Er ook na afloop nog heel veel opruimwerkzaamheden verricht moesten worden.

Er door alle rijders samen bijna 60.000 km gereden is.

Er op donderdagavond een zeer geslaagde receptie was voor de sponsoren e.d.

Er op zaterdagavond een zeer geslaagde feestavond/prijsuitreiking was bij café De Król, waarbij tijdens de prijsuitreiking een actiefoto van elke winnaar afzonderlijk op een groot scherm “gebeamed” werd tijdens het uitreiken van zijn beker.

Er 11 verschillende klassen aan de start kwamen.

Er ongeveer een manjaar aan snipperdagen is opgenomen door de diverse vrijwilligers samen.

Er 24.600 blaadjes aan elkaar geniet moesten worden om het programmablad te maken.

Er zich helaas één ongeluk voor heeft gedaan waarbij Cor Warmerdam uit Noordwijkerhout door een botsing met een auto zijn bovenbeen heeft gebroken.

RTV Oost ongeveer 6 minuten besteedde (per herhaling) aan een sfeerreportage over de tweedaagse.



Er 185 landeigenaren medewerking verleenden. Dus “even” 185 boeren bezoeken om hun medewerking te vragen en na afloop er weer even langs met een attentie om ze te bedanken.

Er 5 Enternaren, waaronder Prins Carnaval, meereden.

Er 37 buitenlanders meereden.

Er een obstakel in de route zat in de vorm van het ca twintig meter brede riviertje de Regge waardoor er dus even een drijvende brug gebouwd moest worden van 20 meter lengte.

Er heel veel informatie over de Twee Daagse op onze Website staat waaronder heel veel foto's.

Deelnemer, en EMC-lid, René Stoops 's maandags na de twee-daagse al weer om 8 uur 's morgens vanuit zijn woonplaats Den Haag aanwezig was in Enter om “even” te helpen opruimen.

(Dit is een voorbeeld van een rijder die begrijpt hoeveel werk er verzet dient te worden om een dergelijk evenement te laten slagen, hulde.)



'n MOPKEN OF TWEE VAN RUDY

Een apotheker komt op een dag tegen de middag naar zijn apotheek, waar Jan al de ganse voormiddag aan het werken is.

Buiten staat een man met een pijnlijke grimas op zijn gezicht, bewegingloos te staren naar het voorbijrijdende verkeer.

"Wat is er mis met die man", vraagt de apotheker aan Jan.

"Wel, die kwam daarstraks langs voor hoestsiroop, maar aangezien we dat niet in voorraad hadden, heb ik hem een laxeermiddel gegeven"

"Maar Jan toch!", antwoordt de apotheker, "een verkoudheid los je toch niet op met een laxeermiddel???"

"Oh jawel, ", zegt Jan, " of denk je misschien dat hij nu nog durft te hoesten?"

Een bejaard echtpaar ging eens op vakantie naar het café waar ze elkaar het eerst ontmoet hadden. Terwijl ze in het café zitten zegt de man: "Marie, weet je nog ,de eerste keer toen ik je leerde kennen, nu al een goede 50 jaar geleden? Toen we het café verlieten en wij om de hoek achter de stelling er 's stevig tegenaan gingen?"

"Maar, natuurlijk herinner ik me dat lieveling", antwoordt de oude dame met een grijns op haar gezicht.

"Awel, voor de goeie oude tijd, laten we dat nog 's over doen", zegt de oude man.

Het bejaarde koppel betaalt de rekening en verlaat het café.

Een jonge vent die op de bank naast hen zat, had hun gesprek gehoord en was bij zichzelf aan het denken dat het wel grappig moet zijn om zo'n bejaard koppel nog eens bezig te zien. Dus staat hij op en volgt het bejaarde koppel en even later ziet hij de twee achter de stelling.

Het oude dametje trekt net haar panty's naar beneden, de oude man trekt z'n broek tot op z'n enkels, de oude dame grijpt vervolgens het ijzeren hek vast.

Wat er volgt is 40 minuten van de meest atletische seks die de jonge vent ooit gezien heeft.

De oude man gaat er gigantisch tegenaan, de benen vliegen in de lucht, de beweging is wazig en ze stoppen geen enkele seconde. Uiteindelijk storten ze in elkaar en blijven een uur lang onbeweeglijk op de grond liggen.

De jonge vent staat perplex. Nog nooit in z'n leven heeft hij iets gezien dat hiermee te vergelijken was, noch in de films, noch van z'n vrienden.

Hij wacht even tot het bejaarde koppel terug bij hun positieven is en weer in de kleren en gaat op de oude man af. "Meneer, in gans mijn leven heb ik nog nooit iemand zo van gat zien gaan, laat staan op uw leeftijd. Wat is uw geheim, kon u dat 50 jaar geleden ook al?"

Waarop de oude man zegt: "Mijn zoon, 50 jaar geleden zat er nog geen stroom op dat hek."

INTERVIEW ERIK EGGENS

Na in de vorige nummers gesproken te hebben met mensen uit de wegracerij nu een interview met een zandhaas; Erik Eggens, 25 jaar en Nederlands sterkste topcrosser van dit moment. Het interview vond plaats direct nadat Erik gefinisht was tijdens 'onze' 2-daagse.

-Kun je een samenvatting geven van je cross carrière tot nu toe?

In 1991 was ik Nederlands kampioen in de 80cc klasse, daarna ben ik vier keer Nederlands kampioen geweest in de 125 cc klasse in de periode 1995 tot en met 1998. Internationaal behaalde ik in 1995 een 4e plaats in het Europese kampioenschap, in 1999 haalde ik een 13^e plek in het Wereldkampioenschap 125 cc gevolgd door een 20^e plek in het WK in 2000. In het seizoen 2001 behaalde ik mijn beste seizoensprestatie tot nu toe, ik werd 3^e in de eindstand om het WK 125cc. Dit seizoen 2002 werd ik slechts 13^e in de eindstand als gevolg van blessures. In totaal heb ik tot nog toe 3 keer een 125cc Grand Prix weten te winnen dit jaar.

-Wat zijn je plannen voor volgend seizoen?

Volgend seizoen ga ik de strijd aan voor de wereldtitel in de 125cc klasse. Het is de bedoeling dat dit zal gebeuren met een 250cc 4-takt KTM. In verband met een regelementswijziging mogen ook 250 cc viertakten meestrijden in de 125 cc klasse. De toekomst is immers aan de viertakten, en om een viertakt competitief te laten zijn met een 125cc tweetakt mogen deze 250cc groot zijn. KTM is bezig een competitieve 250cc viertakt te ontwikkelen. Mocht deze echter nog niet direct goed genoeg blijken te zijn dan grijpen we terug op de 125cc tweetakt machine. Deze is zeker goed genoeg.

-Wie zijn je belangrijkste sponsors?

KTM en Champ zijn even belangrijk als al mijn overige sponsors. Voor mij telt elke bijdrage even zwaar, ook de kleinere sponsoren tellen wel degelijk mee en ook zij leveren allemaal een belangrijke bijdrage.

-Waarom rijd je ook enduro's, als training, is het louter hobby of wil je serieus verder in de internationale endurosport?

Het is een training maar ook een hobby. Als ik op een motor zit wil ik gewoon knallen, zo hard als het kan. Ik heb eigenlijk geen plannen om mij serieus te richten op de internationale endurosport. Het wereldkampioenschap motorcross, daar concentreer ik mij op.

-Ben je een full prof of werk je daarnaast ook nog?

Ik ben full prof. Zakelijk gezien heb ik al mijn crossactiviteiten ondergebracht in een BV. Zodoende kan ik mij volledig op het crossen richten.

-Hoe ziet een week van een topcrosser er uit?

Veel hardlopen, fit ness, fietsen en zwemmen. Ik heb een Belgische trainer die dagelijks mijn trainingsschema doorfaxt. Per dag train ik ongeveer 5 à 6 uur. Dit is wel nodig want crossen is fysiek een zeer zware sport, zeer zeker op WK niveau. Daarnaast ben ik in het seizoen natuurlijk veel onderweg om naar en van de GP's te reizen. Daarnaast train ik ongeveer 3 keer per week op de motor op verschillende circuits door heel Nederland, of in het buitenland als dat beter uitkomt.

-Heb je ook een eigen internet site?

Ja, het adres is www.erikeggens.com.

-Hoe denk je dat je het er deze 2 daagse hebt afgebracht?

Ik denk dat ik mijn klasse wel gewonnen heb. Of ik ook overall winnaar ben weet ik niet, vandaag ben ik namelijk een keer gevallen in een proef.

(Dit had Erik goed ingeschat, hij won de 125 cc Inters terwijl Tom Hemmeler de snelste van iedereen was. Red.)

-Rij je ook wel eens op de verharde weg, circuit of openbare weg?

Nooit, ik cross uitsluitend.

Erik, bedankt voor het interview en namens de EMC veel succes toegewenst in je crosscarrière.

Harry Wolters

BARTENDERS GEVRAAGD

De barcommissie heeft nog ruimte voor enkele vrijwilligers die willen helpen achter de bar in 't Kluphoes.

Het reilen en zeilen om 't Kluphoes draaiende te houden geschied door de barcommissie van de EMC. Naast allerlei huishoudelijke zaken die nu eenmaal gebeuren moeten is het natuurlijk van belang dat er op de openingstijden, woensdagavond en zaterdagmiddag, mensen achter de bar staan. De barcommissie vergadert ongeveer vier keer per jaar waarbij steeds een rooster van ongeveer drie maanden gemaakt wordt. Daarnaast is er binnen de Barcommissie een dagelijks bestuur van drie personen die zorgdragen voor die zaken die tussen de vergaderingen door gebeuren moeten. Meestal komt het erop neer dat je dan vier keer per kwartaal achter de bar staat. De bardiensten worden altijd door twee personen gedraaid. Als je bereid bent om af en toe een bardienst mee te draaien is het niet zo dat je ook verplicht bent om ook op de vergaderingen van de Barcommissie te verschijnen. Als je gewoon de dagen doorgeeft dat je juist wel of niet kunt wordt daar met het rooster rekening mee gehouden. Uiteraard mag je wel op de vergadering komen, goede ideeën zijn altijd welkom.

Dus, heb je wel eens een woensdagavond of zaterdagmiddag tijd en ben je genegen om een keer te helpen achter de bar, meld je dan aan bij een van onderstaande drie personen.

Mark van de Riet Tel 0547-385443

Hans aan de Stegge Tel 0547-383110

Henk ter Denge Tel 06-29536751

TOUREN IN SCHOTLAND, SOMETHING COMPLETE DIFFERENT

Een paar weken geleden sprak ik tijdens een vrij saaie bespreking toevallig een van de directeuren van ons concern (ja ja, een beetje concern heeft er een stuk of wat op stal staan, alleen heten ze dan geen directeur meer maar 'Manager Human Resources' of 'Director Operational Affairs' of iets met 'Executive' erin). Ik kende hem niet, 't was wel een aardige man en we kwamen te spreken over vakanties en zo. Toen hij hoorde dat ik in Schotland was geweest en wat ik daar zoal had gedaan werd de goede man helemaal enthousiast, vergat dat ie een stropdas om had en hebben we de rest van de bijeenkomst aangenaam geleuterd over Schotland. Ik heb 'm wel verteld dat ie er een motor bij moest kopen maar of hij dat nou doet weet ik niet, ik heb 'm in ieder geval de routes gedaan die wij gebruikt hebben.

Wat is nou de moraal van dit gezeur: veel mensen gaan met vakantie naar Oostenrijk, Duitsland of Frankrijk en laten Engeland links liggen. En waarom: omdat men daar links rijdt en omdat men geen Engels spreekt en omdat Engeland onbekend is en omdat Engeland duur is. Om met het laatste te beginnen: ja, Engeland is duur. Een liter benzine kost daar omgerekend ca. 1 Euro, voor een typische 'Bed & Breakfast' (te vergelijken met een Duitse gasthoof) moet je rekenen op 15 tot 20 Euro en een biertje of een glas fris kost daar ook ca. 1,5 Euro. Maar als je kijkt naar de prijzen in Nederland of Duitsland, dan is Engeland niet zoveel duurder. En links rijden heb je echt binnen een paar uur onder de knie (je rijdt gewoon even achter een ander aan, liefst een Engelsman want die heeft het vaker gedaan) en ook iemand met een beperkte kennis van de Engelse taal kan zich na een dag of twee al heel behoorlijk redden.

En moe'js zien wat je er voor terug krijgt, en zeker in Schotland: ruig gebergte met bos en wei (enigszins te vergelijken met de Eiffel), kilometers en kilometers mooie kleine wegen (zoals de weg van Zenderen naar Hertme) door ruige bergen of glooiende landschappen, of mooie brede wegen waar je zeer behoorlijk kunt opschieten zonder een enkele snelheidscontrole of flitspalen. De 'countryside' (het platteland) is lang niet zo dicht bevolkt als hier. In het noorden van Schotland, in de 'Highlands', kom je zelfs maar af en toe een Schot tegen. Schotten zijn trouwens makkelijk tam te krijgen maar zijn echter al sinds 1958 wettelijk beschermd en mogen niet bejaagd worden. Vriendelijk volk, vragen altijd waar je vandaan komt, steken de hand op, alles gaat rustig aan en ze doen over weinig dingen moeilijk.

Als je het niet gelooft vraag het dan maar aan de jongens met wie ik daar rondgereden heb: Job, Ben vd. Pander, Norbert Wielens, Gerard vd. Wos en Prood. Job gaat sowieso nog 'n keer met de motor naar Schotland toe maar dan met (tie)Toos, voornamelijk omdat Job om onbegrijpelijke redenen met vakantie liever met Toos in bed ligt dan met Ben. Gerard en ik zijn al 's eerder geweest in Schotland en onlangs hoorde ik dat Ben ook weer naar Schotland is geweest, nu om de rijke Schotse fazanten-populatie naar beneden aan te passen. Dat zegt toch wel wat dacht ik. En voor routes ga je even Tinternet op, en zie je bent klaar.

Nu nog een paar anekdotes. Tis allemaal alweer even gelee' ik dacht dat we begin september weg zijn gegaan maar ik kan er een maandje naast zitten, wat maakt het ook uit maar ik weet er dus niet alles meer van. Als het goed is staat er in dit magazine ook nog een stukje van Job, die heeft weer alles opgeschreven terwijl de rest as usual ergens stond te dramm'n.

Wat ik me nog wel zeer goed kan herinneren is dat we onmeunig veel fun hebben gehad, en elke dag was weer een feest, zelfs de eerste dag toen ik op een zeker moment niet wist hou gauw ik moest stoppen omdat ik anders de hele helm vol gekotst had, nu kon ik nog net de klap naar boven doen, pfoehsj (waarschijnlijk iets verkeerd gegeten op het galjoen).

Goed, toen het galei weer aan wal lag in New-Castle haalde ik de videocamera voor de dag teneinde een paar opnames te maken bij de douane. Direct komt er een douaneur naar me toe, en zei zeer stellig dat ik de opnames moest wissen. 'Tuttut', zei ik nog, 'what denk you well neet', maar nee: de hele tape eruit en ik kreeg 'm gewist weer terug. Thank you very much, bye bye and have a nice vacation. Ja, jij ook tot ziens. Gevraagd naar het waarom bleek dus dat deze gein in verband stond met mogelijke terroristische acties (11 september...). Tja, we keken ook nogal dreigend uit, allemaal BMW's met koffers en zo, Job met een grote snor, brrrr.

Anekdote 2. Op de tweede dag komen we aan in Galashield, maar helaas 'no vacancies', dus dan maar verder gereden richting Edinburgh. Echter, om 18.00 uur nog geen slaappleats, dus we waren van plan om in een kasteelachtig hotel te overnachten. Toch nog even gevraagd aan een echtpaar dat daar rondliep of er niet wat anders was. Ja hoor, zei het echtpaar, ga een stukje terug, sla rechtsaf en iets verder zie je dan een bordje met 'Bed en Breakfast'. Dus niet gedraald, terug in de aangegeven richting en verdomd, daar is het bordje en een zandpad van ca. 1,5 m. breed dat een heel eind het bos in ging. Hierin rijden of niet? Toch maar gedaan en kijk 's: na 300 m gaat het pad over in een grote tuin, met een groot landhuis! En zie: een vrouw doet de deur open, wij vervolgens vragen 'Can we stay here', waarop zij zegt 'nou je kunt gewoon Nederlands praten hoor'. Dus nog 's: je rijdt ergens een bospad in, ziet vervolgens een groot Engels landhuis als overnachtingplaats en dan doet ook nog een Nederlandse de deur open, ongelooflijk! Dan blijkt dus dat Ria getrouwd is met een Roy, een luxe Schot Met Kilt, die van beroep iets van glazenwasser is. Gezamenlijk hebben ze dit landhuis gekocht, weliswaar moet er nog veel aan gebeuren maar toch een prachtig onderkomen met hoge plafonds en houten vloeren en zo. Ria kookt macaroni (=overwinning voor Job!) en 's avonds haalt Roy de gitaar voor de dag en zitten we met bier, whiskey en een enkele sigaar voor de grote open haard. Machtig, vergeet je nooit weer.

Ach we hebben nog zoveel meer meegemaakt.

Bijvoorbeeld dat we lekker aan het rondrossen waren op het eiland Skye in de late avond, terwijl we nog geen slaappleaats hadden. Of de zoektocht naar een nieuwe achterband voor Prood en een voorband voor mij waarbij in heel Schotland geen fatsoenlijk rubber in de goede maat te krijgen was. Of het bezoek aan het meest noordelijke hotel van Engeland: zelfs daar kom je Nederlanders tegen, ik wou er even mee converseren maar ja, Job wilde weer verder dus geen koffie....

Of toen, na een hele dag gereden te hebben, 's avonds bleek dat alle keukens dicht waren. Dus een hoop geschreeuw over wat dan te doen: doorrijden in de hoop dat er toch nog ergens een eetschuur of een supermarkt open is of dan maar niks eten. En waar vond al dit geneuzel plaats: echt waar, vlak voor de deur van een restaurant dat toch nog open was....

Of de ongevalletjes: ik geloof dat ik dit keer de enige was die geen schade heeft opgelopen, dat is wel 's anders geweest. Topscorer was dit keer Norbert, die ook wel ongelooflijk veel pech heeft gehad: 2x valbeurt, leuke koffer, been onder motor, nou ja tis d'r natuurlijk wel één van 'n Zwienenbarg, dus er zit 'n harde kop op.

Of het gezang in dat luxe mult-sterrenhotel: 'Et expecto, resurrectionem mortuorum, et vihitam seculo seculi, aaahaa, aaahaaaahaaa, mennnnnnnnnnnnnnnnnn'. De mevrouw van het hotel mag nu weer een klein stukje op de gang rondlopen.

Of dat we elkaar kwijt waren bij het meer van Loch Ness, of toen we nog maar een half uur hadden om de boot terug te halen terwijl we nog dwars door New Castle moesten, of toen die keer dat Job zien oordopje niet uit het oor kon krijgen, of de gedenkwaardige heen- en terugrit naar en van Applecross, of toen die keer dat we.....

Groet'n , Rudy

MEDEDELINGEN

Omdat onze huidige tuinman Herman meer tijd voor zijn kleinkinderen wil vrijmaken heeft Herman te kennen gegeven dat hij met ingang van volgend jaar wil stoppen met het onderhoud van de tuin. Herman, via deze manier nog hartelijk bedankt voor het onderhoud van de tuin de afgelopen jaren.

Daarom zijn we op zoek naar:

Een vrijwilliger die de tuin bij het Kluphoes wil onderhouden.

Voor inlichtingen of opgave kun je je melden in 't Kluphoes of bellen met de volgende personen:

Mark van de Riet Tel 0547-385443

Hans aan de Stegge Tel 0547-383110

Henk ter Denge Tel 06-29536751

TE KOOP

LICHTE EN BETROUWBARE ENDUROMOTOR
MERK YAMAHA, 125 CC
PRIJS 200 EURO
INFO: HANS VAN NIJEN 0547-384215

KALENDER EMC 2003

DAG	MAAND	ACTIVITEIT	START/BEGIN
Woensdag	29 januari	Ledenvergadering	20.00 uur
Zaterdag	15 februari	Speed Enduro/Trial	Hele dag
Zondag	23 maart	5 ^e Ganzenrit	9 tot 12 uur
Woensdag	16 april	Avondritje	19:00 uur
Zaterdag	26 april	Veteranen- en klassiekerrit	Hele dag
Woensdag	30 april	Avondritje	19:00 uur
Donderdag t/m zondag	1 t/m 4 mei	Harz weekend Duitsland	
Woensdag	14 mei	Minitreffen	19:00 uur
Zaterdag	17 mei	Enterrun	Hele dag
Woensdag	28 mei	Avondritje	19:00 uur
Zaterdag	14 juni	Familiedag en zaterdagmiddagrit	13:00 uur
Dinsdag t/m vrijdag	10 t/m 13 juni	Avondvierdaagse	19:00 uur
Woensdag	25 juni	Avondritje	19:00 uur
Woensdag	25 juni	Gengelavond activiteit	18:00 uur
Zaterdag	5 juli	21 ^e Klompenrit	9 tot 12 uur
Zondag	6 juli	21 ^e Klompenrit	9 tot 12 uur
Woensdag	23 juli	Avondritje	19:00 uur
Woensdag	6 augustus	Avondritje	19:00 uur
Woensdag	20 augustus	Minitreffen	19:00 uur
Woensdag	3 september	Avondritje	19:00 uur
Vrijdag	5 september	Barbecue- en feestavond	20:00 uur
Zaterdag	13 september	Zaterdagmiddagrit	13:00 uur
Woensdag	17 september	Avondritje	19:00 uur

Wij wensen een ieder een

